steyr-traktoren.com

WSZECHSTRONNOŚĆ W STANDARDZIE.

4095 MULTI ■ 4105 MULTI ■ 4115 MULTI

STEYR
TRAKTOREN

Partner, na którym możesz polegać.

PONIEWAŻ CODZIENNIE DAJESZ Z SIEBIE WSZYSTKO, POTRZEBUJESZ MASZYNY, KTÓRA NIGDY CIĘ NIE ZAWIEDZIE.

SPIS TREŚCI

4–5 SERIA MULTI
6–11 KABINA I ELEMENTY OBSŁUGI
12–13 SILNIK
14–15 SKRZYNIA BIEGÓW I WAŁ ODBIORU MOCY
16–17 HYDRAULIKA
18–19 PRZEDNI TUZ
20–21 ŁADOWACZ CZOŁOWY
22–23 NAPĘD
24–25 S-TECH
26 KONSERWACJA
27–29 DANE TECHNICZNE

ODPOWIEDŹ NA TWOJE POTRZEBY. IDEALNY DO KAŻDEJ PRACY.

Prosta obsługa i małe zużycie paliwa są możliwe. ECOTRONIK w traktorze Multi od STEYR udowadnia, że jeden plus jeden może dać w wyniku więcej niż dwa. Przekładnia 32x32 z 4 biegami przełączanymi pod obciążeniem i trzy idealnie z nią zestrojone 4 -zaworowe silniki FPT o mocy od 99 do 114 KM tworzą coś więcej niż tylko napęd. Dzięki optymalnemu zestrojeniu poszczególnych komponentów, koncepcja ECOTRONIK oferuje idealne wsparcie dla kierowcy w każdej sytuacji pracy i dba o to, aby zużycie paliwa było o wiele niższe, niż zazwyczaj się oczekuje. Nisko położony punkt ciężkości zapewnia bezpieczeństwo w każdym terenie. Dzięki ergonomicznej kabinie masz zapewniony najwyższy komfort jazdy. Niezależnie od miejsca: w terenach górzystych czy nizinnych, na roli czy w lesie. STEYR Multi to traktor najbardziej uniwersalny z uniwersalnych, zapewniający długotrwały sukces. Gwarantuje nieprzerwaną pracę w trybie Shuttle i idealnie nadaje się do korzystania z ładowacza czołowego.

MULTI

Niski poziom hałasu (72 dB(A)) umożliwia bezstresową pracę i rozmowy telefoniczne.

Amortyzacja kabiny dla lepszego komfortu.

Klimatyzacja i ogrzewanie z ulepszonym systemem wentylacji.

Ergonomicznie zaprojektowany Multicontroller.

ECOTRONIK – perfekcyjne dopasowanie silnika, przekładni i elementów sterowania.

ECOTECH zapewnia więcej wydajności i mniejsze zużycie paliwa.

Najnowocześniejsze, 4-zaworowe silniki Common-Rail Turbodiesel Intercooler z 99 do 114 KM.

Niezawodna, trwała przekładnia Multi Powershuttle 32/32 z 4-zakresowym układem przełączania pod obciążeniem.

Tryb Eco – 40km/h już przy 1 750 obr./min umożliwia oszczędzanie paliwa.

Minimalny promień skrętu 4,05 metra, ze skrętem kół 60 stopni.

Elektrohydrauliczne załączanie napędu 4WD i blokady mechanizmu różnicowego.

Zintegrowany system sprzęgieł Power Clutch.

WOM z czterema prędkościami z trybem Power lub oszczędzającymi paliwo obrotami trybu Eco.

Elektronicznie sterowany podnośnik (EHR) do precyzyjnego ustawiania doczepianych narzędzi.

Elektronicznie sterowany podnośnik czołowy (EFH) do bezpieczniejszego koszenia na stromych zboczach.

Ładowacz czołowy STEYR dostarczany jest bezpośrednio z fabryki.

Opony do każdego rodzaju zadań.

S-TECH agrotechnika precyzyjna zawsze o krok do przodu.

KTO CODZIENNIE
CIĘŻKO PRACUJE,
POWINIEN WYGODNIE SIEDZIEĆ.
STEYR

POZWÓL SOBIE NA WYGODĘ W KOMFORTOWEJ KABINIE MULTI.

Dzięki komfortowej kabinie nawet najdłuższa praca z Multi to czysta przyjemność. Nie ma znaczenia, po jakim terenie i podłożu jedzie Multi – kabina zawsze zapewnia maksimum komfortu jazdy i bezpieczeństwa. Wejście jest dostępne z obu stron, a opcjonalnie dostępna jest kabina amortyzowana.

1

2

DOBRA PERSPEKTYWA. Dzięki inteligentnej konstrukcji kabina Multi oferuje idealny widok. Przejrzyste szyby przedzielone są tylko wąskimi słupkami. Daje to szerokie pole widzenia, obejmujące niemal 360 stopni. Dodatkowe okno dachowe z osłoną przeciwsłoneczną zapewnia możliwie najlepszy widok do góry. Z kabiny Multi widać maszynę, z którą pracujemy i każdy obrabiany pas pola jest tak samo widoczny jak ładowacz czołowy. Aż dziesięć reflektorów roboczych wraz ze światłami głównymi dba o to, aby zawsze zapewnić doskonałą widoczność także o zmierzchu i w nocy. Dla pragnących jeszcze lepszej widoczności istnieje możliwość montażu ośmiu reflektorów LED.

KOMFORTOWE SIEDZENIA. Dzięki ergonomicznie zoptymalizowanemu fotelowi kierowcy, komfortowemu siedzeniu pasażera i dostarczanemu na życzenie amortyzacji kabiny zachowasz koncentrację także w czasie długich dni pracy.

ŚWIETNA ATMOSFERA DO PRACY. System nawiewu dla ogrzewania i klimatyzacji zapewnia zawsze stałą temperaturę w komfortowej kabinie Multi, która opowiada indywidualnym potrzebom kierowcy. Natomiast optymalna izolacja redukuje do minimum hałas jak i wnikanie pyłu.

1 Do 10 reflektorów roboczych, opcjonalnie z diodami LED, dba o idealne oświetlenie.

2 Amortyzacja kabiny zwiększa komfort jazdy.

KABINA MULTI:

- Komfortowe siedzenie kierowcy i pasażera.
- Duże drzwi i antypoślizgowe stopnie po obu stronach.
- Elektrycznie regulowane lusterka na życzenie.
- Okno dachowe z osłoną przeciwsłoneczną do optymalnej pracy z ładowaczem czołowym.
- Opcjonalna amortyzacja kabiny.
- Zintegrowany system reflektorów z diodami LED.
- Klimatyzacja i ogrzewanie z ulepszonym systemem wentylacji.
- Niski poziom hałasu wynoszący tylko 72 dB(A).

MULTICONTROLLER, CZYLI WSZYSTKO W ZASIĘGU RĘKI.

W komfortowej kabinie Multi zawsze masz wszystko pod ręką. Ergonomicznie zaprojektowana kabina wyposażona jest w najnowocześniejsze elementy obsługi i innowacje ECOTRONIK. W ten sposób możesz w całkiem łatwy sposób sterować wszystkimi funkcjami i monitorować procesy pracy.

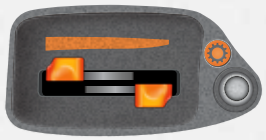
1. Powershuttle do zmiany kierunku jazdy.
2. Można zapisać 2 stałe prędkości silnika, idealne do zastosowań związanych z wałem odbioru mocy.
3. Podnośnik tylny.
4. Power Clutch – elektroniczne sprzęgło do zmiany biegów.
5. Zmiana biegów.
6. Automatyczną zmianę biegów można dowolnie zaprogramować (np. włączanie tylko biegów 2 i 3).
7. Obsługa 2 par hydrauliki.

WŁAŚCIWE NASTAWIENIE: ECOTRONIK.

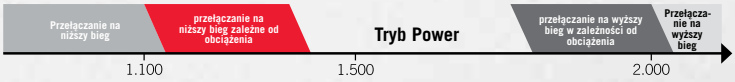
Dzięki systemowi ECOTRONIK po raz pierwszy także w traktorze z przekładnią przełączalną pod obciążeniem można znaleźć podwójny ręczny pedał gazu. Lewa dźwignia to pedał gazu, a prawa to sterowanie przekładnią. Po wybraniu trybu automatycznego można dopasować cechy pojazdu odpowiednio do żądanego zadania. Punkty przełączania przekładni można bezstopniowo zmieniać między trybami Eco i Power. Podczas gdy tryb Eco przeprowadza zmianę biegów już przy niskich obrotach, aby w ten sposób utrzymać silnik w zakresach obrotów umożliwiających oszczędność paliwa, tryb Power przełącza biegi do odpowiedniej wysokości, aby w czasie działań o wysokim zapotrzebowaniu mocy udostępnić wystarczającą ilość energii. Dzięki optymalnemu dopasowaniu punktów przełączania można obniżyć zużycie paliwa aż do jedenastu procent.

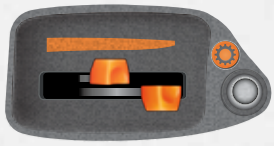
ECOTRONIK W SKRÓCIE:

- **Odpowiednie przełączanie robi różnicę. ECOTRONIK przejmuje to zadanie za kierowcę.**
- **Indywidualne ustawienie punktów przełączania między 1000 a 2000 obr./min dzięki podwójnemu ręcznemu pedałowi gazu.**
- **Łatwa i przejrzysta obsługa zmniejsza obciążenie, błędy w obsłudze i czas nauki nowych operatorów.**

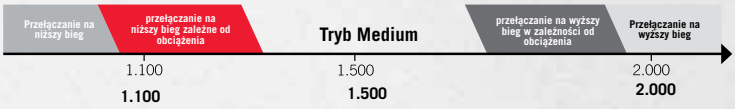


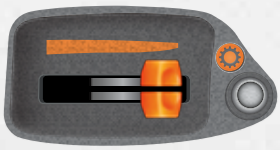
TRYB POWER. Tryb Power to wsparcie przy ciężkiej pracy. Automatyka włącza się dopiero przy maks. 2100 obr./min w następnym wyższym biegu lub przy 1200 obr./min w następnym niższym, aby stale umożliwiać maksymalną moc.



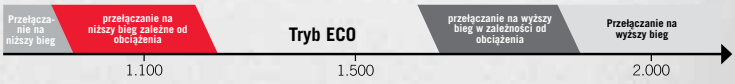


TRYB MEDIUM. Tryb Medium jest dokładnie tak samo elastyczny jak wymagania wobec traktora. Punkty przełączania można dowolnie dopasowywać między trybami Power i Eco w zależności od postawionych zadań.





TRYB ECO. Tryb Eco oferuje największy potencjał oszczędności. Przy pracach, w których od traktora wymaga się tylko niewielkiej mocy, automatyka włącza się już przy 1800 obr./min w następnym wyższym i już przy 800 obr./min w następnym niższym biegu.



PONIEWAŻ KAŻDEGO DNIA STAJESZ PRZED NOWYMI WYZWANIAMI, POTRZEBUJESZ MASZYNY, KTÓRA SPROSTA KAŻDEMU Z NICH.

NAJLEPSZA TECHNIKA:

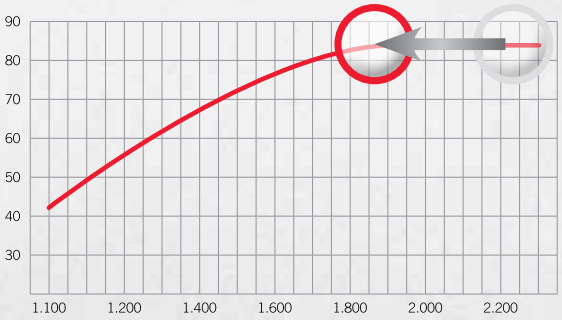
- Maksymalna moc przy niskich obrotach.
- Mniejsze zużycie paliwa.
- Niewielkie wibracje.
- Minimalny hałas.
- Oszczędność maszyn i narzędzi.
- Programowalne stałe obroty silnika silnika dla stałej pracy wału odbioru mocy.
- Niska prędkość obrotowa biegu jałowego przy 700 obr./min.
- 600 h między okresowymi przeglądami.
- Opcjonalny pakiet wstępnego podgrzania silnika ułatwia zimny rozruch.

MAKSYMALNA MOC, MINIMALNE SPALANIE.

MNIEJ ZNACZY WIĘCEJ. Nowy 4-zaworowy silnik FPT F5C Common Rail osiąga pełną moc nie tylko przy znamionowej liczbie obrotów, ale już przy 1900 obr./min, oszczędzając paliwo. Pomaga to nie tylko w utrzymaniu zużycia paliwa w czasie pracy na niskim poziomie, lecz dzięki wytwarzaniu mniejszego poziomu hałasu i wibracji dba również o komfort jazdy.

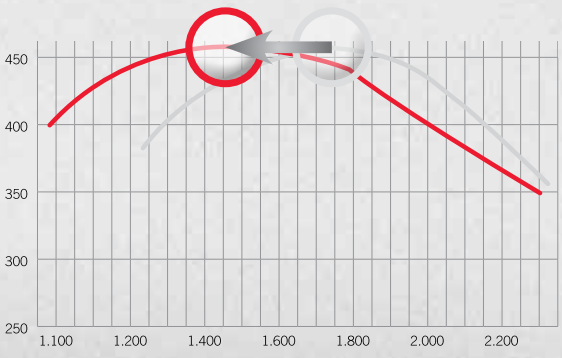
BO MOC TO NIE WSZYSTKO. Jaki gospodarz jeździ stale na najwyższych obrotach? W zaprojektowanie silnika FPT zainwestowano wiele czasu, aby linie momentów obrotowych silników F5C dopasować idealnie do realnych warunków w czasie użytkowania. Rezultat jest widoczny: maksymalny moment obrotowy 457 Nm już przy oszczędnych 1 500 obr./min, co czyni system ECOTRONIK STEYR naprawdę ECO.

MOC [KW]



PEŁNA MOC JUŻ PRZY 1900 OBR./MIN. Mniejsza liczba obrotów = mniejsze spalanie. Tę zasadę wykorzystuje nowa koncepcja systemu ECOTRONIK . Dzięki wysokim nakładom na pracę przy tworzeniu produktu pełna moc osiągana jest już przy 1900 obr./min i tym samym oszczędza ropę.

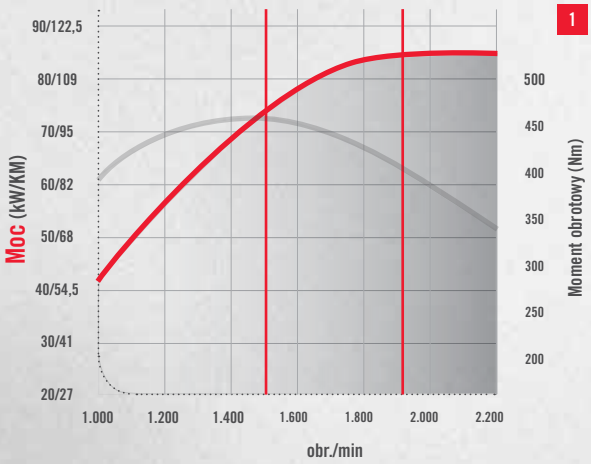
MOMENT OBROTOWY [NM]



MAKS. MOMENT OBROTOWY PRZY 1500 OBR./MIN. Nowe traktory STEYR radzą sobie dobrze także przy niższych liczbach obrotów dzięki systemowi ECOTRONIK . Z powodu optymalizacji krzywej momentu obrotowego do oszczędnych 1500 obr./min nowe silniki FPT uzyskują maksymalny moment obrotowy dokładnie tam, gdzie jest on najczęściej potrzebny.

GOTOWY DO PRACY.

Dzięki 4-zakresowej przekładni Powershift z 32 x 32 biegami uzyskanie prędkości 40 km/h możliwe jest już przy 1730 obr./min. To oszczędzanie tylko czas w trakcie transportu drogowego, lecz również paliwo.



1

2

WŁAŚCIWE PRZEŁOŻENIE. 32 biegi przy czterech poziomach przełączania obciążenia zapewniają odpowiedni wybór biegu do wszystkich rodzajów zastosowań. Optymalne zestrojenie przekładni z 13 biegami w głównym zakresie pracy, między 4,5 a 12 km/h, zawsze zapewnia moc konieczną do postawionego zadania. Dzięki celowemu nachodzeniu biegów na siebie w punktach przełączania i czterem biegom Powershift możliwe jest łagodneprzejścia przełączanie, co pomocne jest w minimalizowaniu utraty siły uciągu. Dwa zakresy biegów umożliwiają komfortową pracę w transporcie i w polu.

AUTOMATYCZNE PRZEŁĄCZANIE. Dzięki Powerclutch (sprzęgło elektroniczne) i trybowi przełączania AUTO modele Multi są nadzwyczaj przyjazne dla użytkownika. Na życzenie przekładania zmienia biegi automatycznie w żądanym trybie pracy i pomaga kierowcy w jeszcze bardziej komfortowej jeździe.

IDEALNY WOM. Cztery tryby wału odbioru mocy (540, 1000, 540 ECO i 1000 ECO) zostały dopasowane do charakterystyki silnika. Podczas gdy prędkości 540 i 1000 są osiągane przy obrotach silnika między 1800 a 1900 obr./min w celu zapewnienia maksymalnej mocy, liczby obrotów Eco leżą w zakresie maksymalnego momentu obrotowego w celu optymalizacji zużycia paliwa między 1500 a 1600 obr./min.

PEŁNA SPRAWNOŚĆ. TAKŻE W TRYBIE ZALEŻNYM. Najnowszy wał odbioru mocy oferuje w trybie zależnym możliwość pracy z 16 prędkościami obracania.

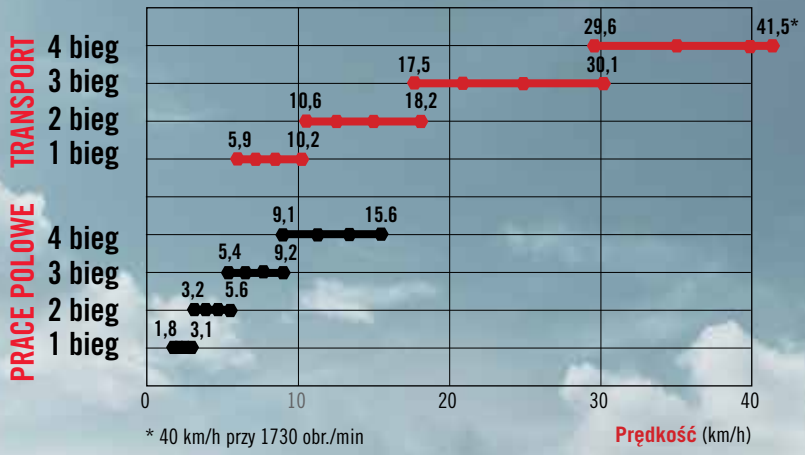
1 4-zakresowy wał odbioru mocy z trybem Power (1900 obr./min) lub Eco (1500 obr./min).

2 Idealnie dopasowanie: wał odbioru mocy i hydraulika czołowa do wszystkich prac i wyższej produktywności.

MULTI-FUNKCJONALNY ROZKŁAD MOCY:

- 40 km/h Eco przy 1730 obr./min: 11% mniejsze zużycie paliwa.
- 13 biegów w głównym zakresie pracy, między 4,5 i 12 km/h: wyższa moc w zastosowaniu na polu, więcej komfortu pracy.
- Automatyka przełączania biegów dla wyższego komfortu i lepszego dopasowania do warunków pracy.
- Sprzęgło Powerclutch umożliwia zmianę biegów bez uruchamiania pedału sprzęgła.
- 4-zakresowy wał odbioru mocy z 540/540E/1000/1 000E przy liczbie obrotów silnika do wyboru 1900 (tryb Power) lub oszczędzających paliwo 1500 (tryb Eco) obrotów.
- Dopasowana do prędkości wału odbioru mocy liczba obrotów silnika – mniejsze zużycie paliwa, mniej obr./min, mniej hałasu, mniej wibracji.

4-zakresowa przekładnia Powershift z 32x32 biegami



* 40 km/h przy 1730 obr./min

SYSTEM HYDRAULIKI MULTI.

Podnośnik i system hydrauliczny nowego Multi nie pozostawiają nic do życzenia. Podnośnik tylny wyposażony jest w elektroniczne sterowanie i wysoką moc udźwigu maksymalnie 5600 kg. Jest dostępne aż do czterech wyjść hydraulicznych. Z ośmioma przyłączami hydraulicznymi z tyłu. W zależności od profilu wymagań klienta Multi można także wyposażyć w dwie pary hydrauliki środkowej dla czołowo doczepianych urządzeń. Dla dwóch par hydrauliki ilość przepływu ustawiana jest indywidualnie z kabiny. Zewnętrzne przyciski przy tylnym błotniki sprawiają, że wszystkie procesy podnoszenia i opuszczania mogą być przeprowadzane bezpiecznie i wygodnie także z zewnątrz.

MAKSYMALNA MOC UDŹWIGU. Do wyboru są dwa różne systemy hydrauliczne: Multi z pompą hydrauliczną o stałym wydatku oferuje wydajność. 60 l/min. i może być wyposażony w maksymalnie pięć par hydrauliki. Dla profesjonalnych zastosowań w Multi dostępna jest pompa o zmiennym wydatku o natężeniu przepływu do 100 l/min. W tej konfiguracji dostępne są 2 mechanicznie i 4 elektronicznie sterowane zawory hydrauliki. Wszystkie elektroniczne zawory wyposażone są w sterowanie czasem otwarcia i regulacją przepływu. Drążek do obsługi hydrauliki jest zintegrowany w podłokietniku.

JESZCZE WIĘCEJ KOMFORTU I BEZPIECZEŃSTWA. Elektronicznie sterowany podnośnik (EHR) umożliwia precyzyjne ustawianie doczepianych narzędzi. Dynamiczne eliminowanie drgań dzięki Ride Control neutralizuje drgania ciężkich doczepianych urządzeń i zapewnia maksymalne bezpieczeństwo na każdym terenie. Automatyczny stabilizator dolnego cięgła dodatkowo dba o bezpieczeństwo na polu oraz w transporcie.

ŁATWOŚĆ OBSŁUGI. Przyciski zewnętrzne podnośnika, tylnego wału odbioru mocy i pary hydrauliki sterującego dbają o nieskomplikowaną obsługę z zewnątrz.

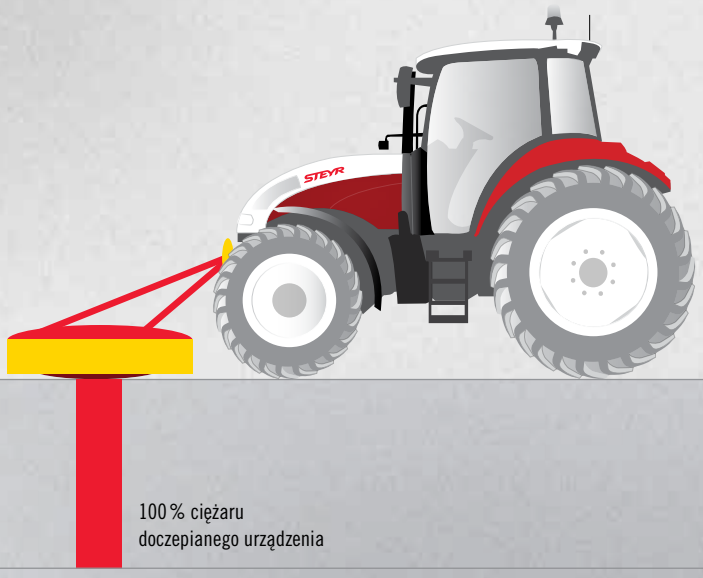
HYDRAULIKA MULTI:

- Wybór między: stałą pompą hydrauliczną (OCLS) o wydatku 60 l/min z 5 mechanicznie sterowanymi zaworami lub pompą o zmiennej geometrii (CCLS) o wydatku do 100 l/min oraz 2 mechanicznych i maksymalnie 4 elektronicznie sterowanych zaworach hydrauliki zewnętrznej.
- Wysoki maksymalny udźwig 5600 kg.
- Precyzyjne sterowanie podnośnikiem za pomocą EHR.
- Dynamiczne eliminowanie drgań Ride Control.
- Przedni TUZ opcjonalnie z elektronicznym sterowaniem (EFH) zamontowany fabrycznie o udźwigu do 2250 kg.

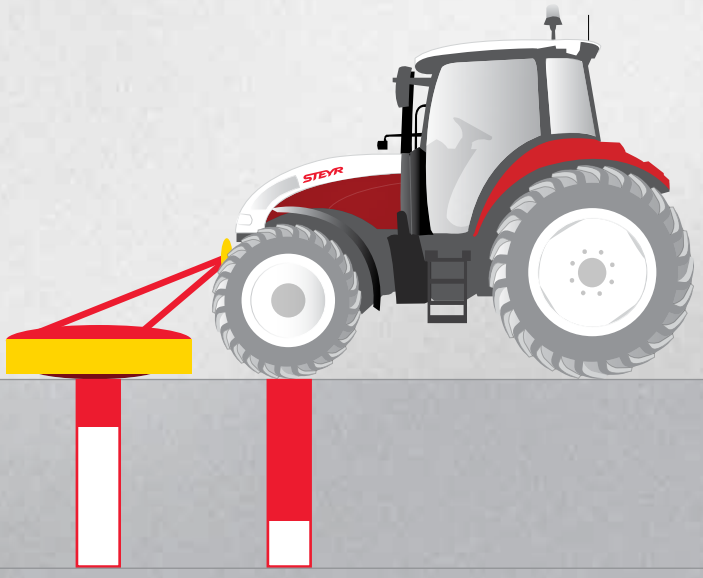
PRZEDNI PODNOŚNIK MULTI:
- TUZ i WOM są całkowicie zintegrowane.
- EFH (elektronicznie sterowany podnośnik) z regulacją nacisku w celu bezpieczniejszego koszenia stromych zbocz i lepszego rezultatu koszenia.

STANDARDOWY PODNOŚNIK CZOŁOWY. Całkowity ciężar kosiarki czołowej rozkłada się na jej dyskach. Wysoki nacisk na podłoże zmniejsza jakość trawy i kiszonki i nie chroni gleby.

EFH ELEKTRONICZNY PODNOŚNIK CZOŁOWY. Czujnik obciążenia EFH zaworu rozdzielczego wskazuje nacisk wywierany przez doczepione czołowe urządzenie. Umożliwia to kierowcy dokonywanie zmian nacisku z kabiny. Mniejszy nacisk urządzenia oznacza lepsze wyniki koszenia i oszczędność podłoża. Regulowane obciążenie na przedniej ułatwia kierowanie traktorem i zwiększa bezpieczeństwo na terenie pochyłym.



100 % ciężaru doczepianego urządzenia

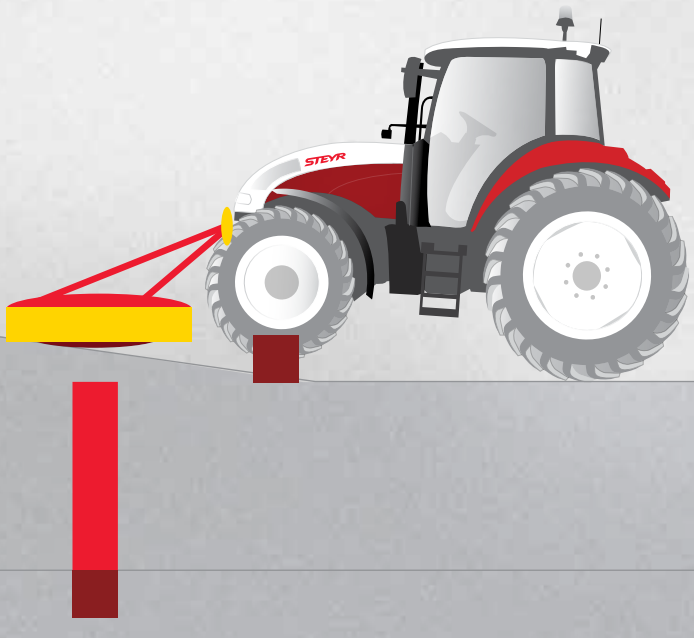


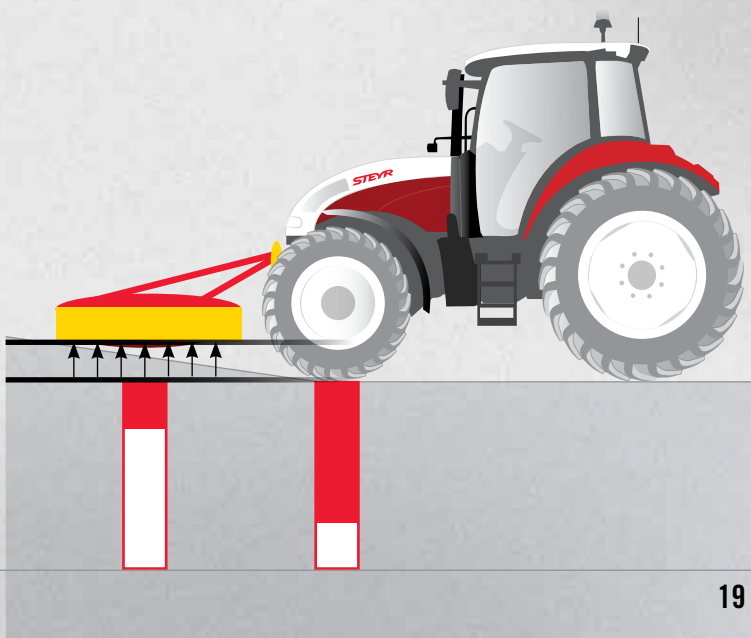
PEŁEN UDŹWIG Z PRZODU.

Dzięki elektronicznemu podnośnikowi czołowemu (EFH) uzyskujesz optymalny system elektronicznego odciążania narzędzi. Nacisk w stanie opuszczonym jest utrzymywany na stałym poziomie i może być w razie potrzeby regulowany przez kierowcę. To oznacza: lepsze sterowanie urządzeniami doczepianymi czołowo jak kosiarki, wały ugniatające i wiele innych.

STANDARDOWY PODNOŚNIK CZOŁOWY. Przy standardowym podnośniku czołowym wysokość doczepionego narzędzia ustalona jest w zależności od pozycji przednich kół. Przednie koła reagują na nierówności podłoża, ale dopiero po doczepianym urządzeniu. Dlatego najpierw wzrasta nacisk wywierany przez doczepione urządzenie, podczas gdy nacisk kół zmniejsza się. Prowadzi to do uszkodzeń gleby i do zanieczyszczenia koszonego materiału ziemią.

EFH ELEKTRONICZNY PODNOŚNIK CZOŁOWY. Czujnik obciążenia automatycznie wskazuje zmiany nacisku, jaki wywiera doczepione urządzenie przy nierównościach oraz podnosi lub opuszcza urządzenia, aby utrzymać stały nacisk. Skutkuje to wyższą jakością trawy, oszczędzaniem podłoża, optymalizacją procesu kierowania i większym komfortem dla kierowcy.





SIŁA POTRZEBUJE KONTROLI: JOYSTICK DO ŁADOWACZA CZOŁOWEGO.

Ładowacze czołowe zaprojektowane wyłącznie dla traktorów STEYR nadają się idealnie do zastosowania z traktorem Multi. Wyróżniają się one najwyższą precyzją, szybką reakcją i najprostszą obsługą. We wszystkich modelach Multi, które dostarczane są fabrycznie do zastosowania z ładowaczami czołowymi, znajdują się już wymagane zaczepy i przewody hydrauliczne. Możliwe jest jednak także późniejsze wyposażenie w ładowacz czołowy STEYR we wszystkich modelach serii Multi.

1

2

3

IDEALNY DO TRYBU ŁADOWANIA CZOŁOWEGO. Dzięki opcjonalnej pompie o zmiennym wydatku dwóm elektronicznym zaworom hydraulicznym Multi jest idealnie przystosowany do pracy z ładowaczem czołowym. Przewidziany do tego joystick jest zintegrowany z prawym podłokietnikiem, co umożliwia precyzyjną obsługę.

PRZYGOTOWANY DO WSZYSTKICH ZADAŃ. Znakomite współgranie STEYR Multi z ładowaczem czołowym STEYR wyraża się także w takich cechach jak rewers Powershuttle lub okno w dachu kabiny zapewniające dobrą widoczność, które wyjątkowo ułatwiają manewrowanie ładowaczem czołowym. Niezależnie od tego, czy to praca w gospodarstwie czy w polu – nawet na najwęższej przestrzeni wjeżdżanie i wyjeżdżanie wraz z ładowaczem czołowym to dziecinna zabawa.
Przyłącza hydrauliczne znajdują się w łatwo dostępnym miejscu, tak że doczepianie i odczepianie ładowacza od traktora nie może być prostsze i następuje błyskawicznie.

1 Joystick jest idealny do pracy z ładowaczem czołowym.

2 Przyłącze hydrauliczne do ładowacza czołowego STEYR.

3 Okno dachowe specjalnie do lepszego widoku w czasie prac z ładowaczem czołowym.

ŁADOWACZ CZOŁOWY MULTI:

- STEYR Multi i ŁADOWACZ CZOŁOWY STEYR – idealna para.
- Fabryczny montaż ładowacza czołowego.
- 2 opcjonalne elektroniczne zawory hydrauliczne.
- Intuicyjne sterowanie joystickiem na podłokietniku.
- Znakomita widoczność z kabiny do przodu także z ładowaczem.
- Okno dachowe specjalnie do prac z ładowaczem czołowym.

STEYR
4115 MULTI
classic

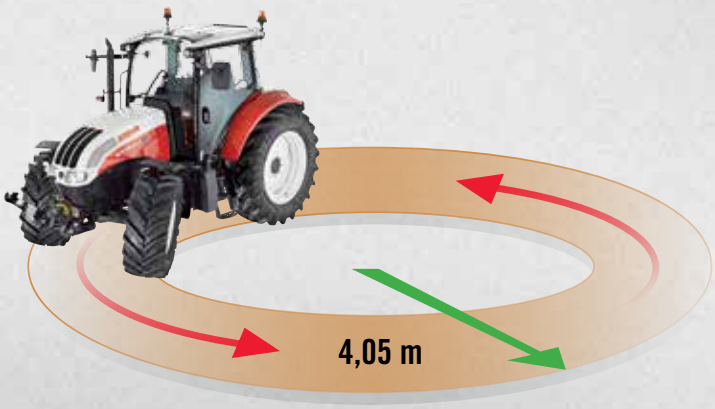
MULTI TALENT.

Każdy model Multi został zaprojektowany w celu efektywnego, niezawodnego i bezpiecznego przełożenia całej jego mocy na podłoże. Dlatego silniki, przekładnia, osie układ kierowniczy i hamulce są idealnie ze sobą zestrojone. Dlatego Multi w każdej relacji dostarcza dokładnie to, czego klient od niego oczekuje: dużą zwrotność i wszechstronność. Dzięki zoptymalizowanemu podwoziu Multi jest tak samo wydajny w terenie górzystym, jak i równinnym oraz pracuje na polu tak samo wydajnie jak w lesie, na podwórzu lub na ulicy.

ZWROTNY I WSZECHSTRONNY. Dzięki kątowi skrętu 60 stopni i minimalnemu promieniowi skrętu 4,05 m Multi zdolny jest do manewrów nawet na najwęższej przestrzeni. Trwałe, wytrzymałe osie napędu na wszystkie koła zapewniają najlepszą trakcję na podłożu. Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi wraz z osią przednią jest blokowana elektrohydraulicznie.

DO WSZYSTKIEGO. Jego wysoki udźwig użytkowy do 3000 kg* przy ciężarze własnym minimum 4500 kg* czyni Multi wyjątkowo uniwersalnym. Dzięki opcjonalnemu zestawowi obciążników 50 procent ciężaru całkowitego obciąża przednią oś, przy czym w tylnej części można zaczepić nawet najcięższe urządzenia. Dzięki dodatkowym przyłączom dla hydraulicznego lub pneumatycznego hamulca przyczepy Multi zawsze można wykorzystać do transportu z najcięższymi ładunkami. Wraz ze standardowym hamulcem wszystkich kół (Opti-Stop) i dostępnej na życzenie hamowanej osi przedniej oraz oddzielnie załączanych przedniej i tylnej blokady mechanizmu różnicowego Multi faktycznie nadaje się do wszystkich prac w ciągu całego roku.

BEZPIECZNE PARKOWANIE. Elektroniczny hamulec postojowy zapobiega stoczeniu się traktora nawet na stromym terenie.



* w zależności od specyfikacji i przepisów.

S-TECH

CENTRUM WSPARCIA

0800 080 056

S-TECH W SKRÓCIE:

- Jasny, nieoślepiający kolorowy wyświetlacz 20 cm 16:9.
- Automatyczne prowadzenie i kontury pola.
- Wysokiej jakości odbiornik GPSAG 15.
- Możliwość wydawania sygnałów prędkości jazdy dla doczepianych urządzeń.
- Szybka przebudowa na różne pojazdy.
- Zapis powierzchni i gromadzenie danych za pomocą interfejsu USB.
- Odporna obudowa z aluminium.
- Precyzyjna belka oświetleniowa do wskazywania pasów za pomocą 15 diod LED.

DOKŁADNIE TO, CO TRZEBA: STEYR S-TECH.

WSZYSTKO W ZASIĘGU WZROKU. Wyświetlacz dotykowy FM-750™ oferuje korzystny cenowo system sterowania i precyzyjnego prowadzenia pojazdu dla rolnictwa. Wykorzystaj ten wyświetlacz w celu zwiększenia wydajności w zakresie uprawy roślin, nawożenia, oprysku i siania. Ten system kierowania pojazdem z belkami oświetleniowymi jest bezpośrednio gotowy do zastosowania i łatwy w instalacji. System FM-750™ stanowi punkt wyjścia do wprowadzenia optymalnego systemu S-TECH.

AUTOMATYCZNE KIEROWANIE. System EZ-Pilot™kręci kierownicą za pomocą zintegrowanego elektrycznego silnika. System przejmuje całą pracę kierowania i oferuje wysoką dokładność w korzystnej cenie. Silnik zintegrowany z kolumną kierownicy umożliwia niezakłócony niczym dostęp do wszystkich instrumentów i w żaden sposób nie ogranicza swobody nóg. Przy wyłączonym systemie wspomagania kierownicy można kierować ręką bez żadnych ograniczeń.

TOTALNA KONTROLA. Dzięki funkcji ISO-BUS 11783 Multi może kierować nawet doczepianymi urządzeniami.

EZ-Pilot™ z monitorem FM-750™ .

STEYR oferuje nie tylko najlepsze produkty, lecz także odpowiednie treningi dotyczące produktu. Niezależnie od miejsca, na polu, podwórzu czy u twojego sprzedawcy – nauczysz się bezpośrednio przy urządzeniu, jak można osiągnąć maksimum wydajności, ekonomiczności i komfortu dzięki swoim maszynom. Specjaliści w zakresie S-TECH, którzy najlepiej znają się na produktach i technice rolniczej, zawsze są do twojej dyspozycji w Centrum Wsparcia S-TECH pod numerem telefonu 0800 080056.

UŁATW SOBIE ŻYCIE: PRACE KONSERWACYJNE.

Wygodne tankowanie

Prosta kontrola paska klinowego

Sprawdzanie poziomu oleju i napełnianie bez podnoszenia maski silnika

Ciągłe czyszczenie za pomocą filtru Piclon dba o to, aby filtr musiał być konserwowany tylko wtedy, gdy zaświeci odpowiednia lampka ostrzegawcza

Jednoczęściowa maska silnika ze sprężyną gazową może być unoszona w dwóch pozycjach (45°/90°), nawet z zaczepionymi maszynami

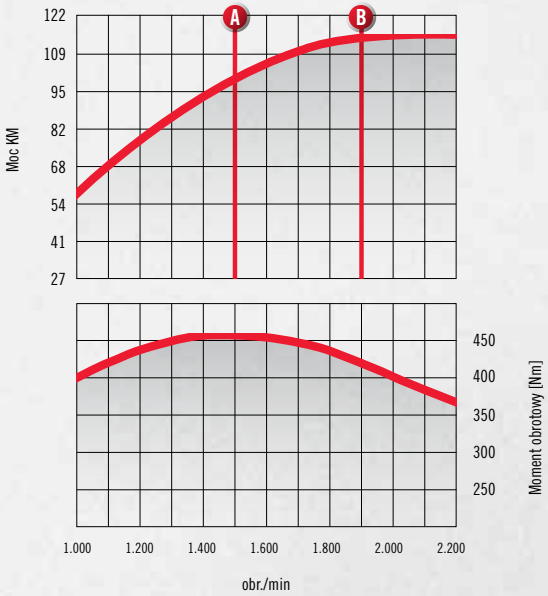
Szybkie i proste czyszczenie chłodnicy i klimatyzacji

MULTI - PODSUMOWANIE

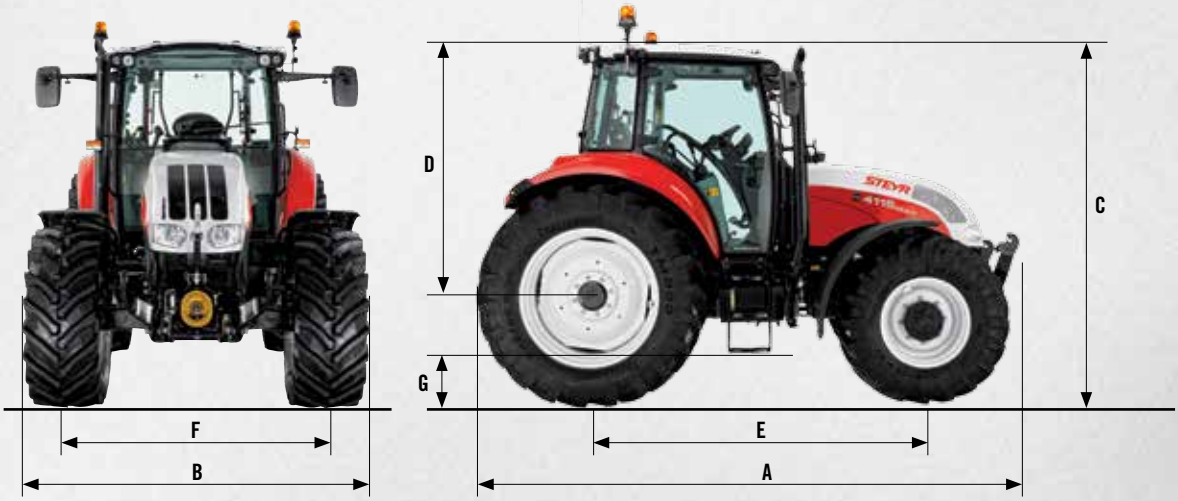
MOC SILNIKA STEYR 4115 MULTI

Maks. moc przy 1 900 obr./min = 84 kW (114 KM)
Maks. moc znamionowa przy 2 200 obr./min = 84 kW (114 KM)
Maks. moment obrotowy przy 1 500 obr./min = 457 Nm

Multi-Power
WZROST MOMENTU OBROTOWEGO 35 %



STEYR MULTI WYMIARY: SPECYFICZNE DLA MODELU



WYMIARY[1)]	4095 MULTI	4105 MULTI	4115 MULTI
A: Długość całkowita wraz z obciążnikami przednimi i ramionami tylnymi poziomo (mm)	4.403	4.403	4.403
B: Min. szerokość całkowita (ponad tylnymi standardowymi błotnikami) (mm)	2.100	2.100	2.100
C: Wysokość całkowita wraz z ogumieniem 540/65 R38 aż do górnej krawędzi standardowej kabiny / kabina amortyzowana (mm)	2.725 / 2.740	2.725 / 2.740	2.725 / 2.740
D: Środek oś tylna przy górnej krawędzi kabiny standardowej / kabina amortyzowana (mm)	1.925 / 1.949	1.925 / 1.940	1.925 / 1.940
E: Rozstaw osi (mm)	2.420	2.420	2.420
F: Rozstaw kół z przodu/z tyłu (mm)	1.752 / 1.630	1.752 / 1.630	1.752 / 1.630
G: Min. prześwit (mm)	459	459	459

[1)] ze standardowym ogumieniem

MODEL	PRZEKŁADNIA	SILNIK			
STEYR TRAKTOREN	4-zakresowa przekładnia Powershift z Powerschuttle 40 km/h przy 1 750 obr./min	Moc znamionowa (ECE R120) (kW/KM)	Common Rail Turbodiesel z chłodnicą międzystopniową / Stage IIIB		
	32 biegi do przodu i 32 biegi wsteczne		Obroty znamionowe (obr./min)	Maksymalny moment obrotowy (ECE R120[1]) (Nm przy obr./min)	Wzrost momentu obrotowego wg OECD (%)
4095 MULTI	■	73 / 99	2.200	407 przy 1 500	34
4105 MULTI	■	79 / 107	2.200	444 przy 1 500	35
4115 MULTI	■	84 / 114	2.200	457 przy 1 500	32

MODEL	HYDRAULIKA				
STEYR TRAKTOREN	EHR elektroniczne sterowanie podnośnikiem	Maks. moc pompy hydraulicznej Standardowo z OCLS / opcjonalnie z CCLS (l/min)	Udźwig wg OECD przy 610 mm Standardowo z OCLS / opcjonalnie z CCLS (kg)	Maks. liczba wyjść hydrauliki z tyłu / środkowej	Zintegrowany przedni TUZ maksymalny udźwig (kg)
4095 MULTI	■	60 / 100	4.100 / 4.700	4 / 2	2.250
4105 MULTI	■	60 / 100	4.100 / 4.700	4 / 2	2.250
4115 MULTI	■	60 / 100	4.100 / 4.700	4 / 2	2.250

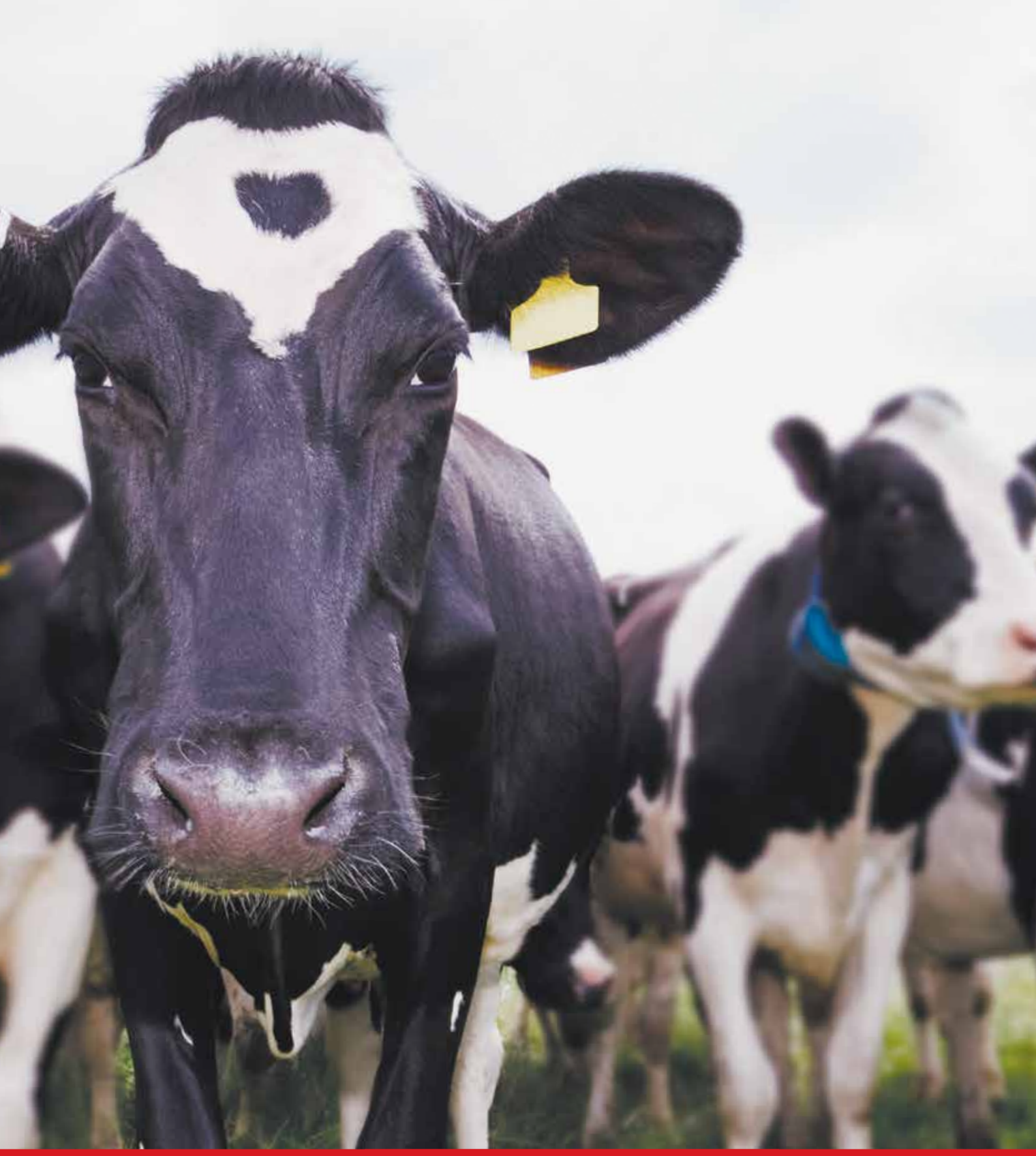
		WAŁ ODBIORU MOCY			
		Załączany elektrohydrauliczne			
Liczba cylindrów / pojemność skokowa (cm³)	Pojemność baku paliwa (Litr)	obroty WOM (obr./min)	przy obrotach silnika (obr./min)	Tylny wał odbioru mocy	Przedni wał odbioru mocy (obr./min)
		540/540E/ 1.000/1.000E	1.805/1.542/ 1.880/1.606		1000 przy 1920 obr./min
4 / 3.400	150	■	■	■	□
4 / 3.400	150	■	■	■	□
4 / 3.400	150	■	■	■	□

NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA / UKŁAD KIEROWNICZY		OGUMIENIE[2)]	CIĘŻARY*	KABINA
Elektrohydrauliczne załączanie napędu oraz blokada mechanizmu różnicowego wszystkich kół	Kąt skrętu kół (°)	Standardowe ogumienie* Z przodu	Ciężar własny (kg)	
	Min. promień skrętu[3)] (m)	Z tyłu	Dopuszczalny ciężar całkowity Standardowy / opcjonalny (kg)	
■	60°	480/65 R24	4.500	Stopnie do wchodzenia po obu stronach, przestronne, dostęp bez przeszkód, hałas wewnątrz: 72 dB(A), fotel pneumatyczny, klimatyzacja*, oświetlenie wewnętrzne 90°, otwierana przednia szyba, przyciemniane szyby, otwierane okno dachowe, wycieraczki/spryskiwacz przednie i tylne reflektory robocze w dachu kabiny, środkowy panel sterowania dla lamp roboczych, intuicyjny panel sterowania, monitor wydajności Opcjonalnie: amortyzacja kabiny, elektronicznie regulowane i ogrzewane teleskopowe lusterko wsteczne, 8 reflektorów roboczych LED, wycieraczki/spryskiwacz tylnej szyby
	4,05	540/65 R38	7.500 / 7.800	
■	60°	480/65 R24	4.500	
	4,05	540/65 R38	7.500 / 7.800	
■	60°	480/65 R24	4.500	
	4,05	540/65 R38	7.500 / 7.800	

[1)] ECE R120 odpowiada ISO 14396 i 97/68/WE [2)] inne opcje kół patrz cennik [3)] ze standardowym ogumieniem * w zależności od specyfikacji i przepisów

■ Wyposażenie seryjne □ Wyposażenie na życzenie

SKORO ZAWSZE
JESTEŚ DO DYSPOZYCJI
KASI, BASI, JOLI CZY STASI,
TAKŻE POTRZEBUJESZ
KOGOŚ, NA
KOGO
MOŻESZ LICZYĆ.



STEYR
TRAKTOREN

Partner, na którym możesz polegać.

STEYR-traktoren.com
facebook.com/STEYRTraktory

Lepiej jeździć bezpiecznie. Przed pierwszym użyciem proszę przeczytać instrukcję obsługi i przekonać się o funkcjonalności elementów obsługi bez zarzutu. Należy uważać także na umieszczone tabliczki ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa dla osobistego spokoju. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli i wyposażenia seryjnego lub specjalnego może się różnić w zależności od kraju. STEYR zastrzega sobie prawo do podejmowania zmian w projekcie i realizacji technicznej zawsze i bez wcześniejszej zapowiedzi i nie zobowiązuje się w jakikolwiek sposób to stosowania ich w już sprzedanych jednostkach.

Dane, opisy i zdjęcia odpowiadają aktualnemu stanowi na czas wydruku, mogą się jednak zmienić bez wcześniejszej zapowiedzi. Ilustracje mogą pokazywać produkty danego kraju, wyposażenie specjalne oraz niekompletne wykonania standardowe.

11.14 – Cod. n. 14S0002POL – **www.steyr-traktoren.com**